

2014 FREJA SOMMERTOGET. LOG- m.v. BOG

2014.07.21 LUNDEBORG-THURØ. 12 Sømil.

Sol, letskyet blå himmel. Vind Ø, 7-12 m/s.

Besætning samles: Viggo, Victor, Pernille, Klaus, Karen, Aase, Mia, Lars, Allan, Daniel, Nicole, Peter, Doddy, Dean, Claus, Trine, ialt 17 voksne, og Toke, Lærke, Elias, Maja - 4 børn. (se tabel til sidst i logbogen), skiv pakkes med medbragt proviant. Aase tager tønnen som mad-kasserer.

Kl. 12 ror vi ud ad havnen, men kun næsten – stiv sø right in the snot. Claus B (B for ”brøler”) og en åre holder godt igen imod nærkontakt med stenkastningen ved SØ-molen. Vi ror ind igen og lægger os ved havnekontoret. Hvor havnemester Dorthe meddeler, at vi skal væk på grund af snart ventet ankomst af Visens Skib.



Hvorefter Dorthe (fiskejolle med skipper) slæber os ud af havnen, til kapsejladsbøje.

Sejl sættes kl. 13.15, øverste reb er taget! Bagbords halse, kurs Thurø rev. Hej, hvor det går.

Fordæk: Klaus & Karen og Claus og Lars, Aase & Nicole på skøder og fald (sammen med Claus), Allan og Daniel på braserne. Trine og Pernille holder styr på unger og korrigerer skipper.

Der serveres frokost og læses Jumbobøger.

Thurø Rev passeres 14.35 – vind agten for tværs ind gennem sundet, forbi Blåby og det gule røgeri og andre kønne steder.

Vi ankommer 16 til Fredensdal, på V-siden af Thurø, med udsigt til ”Ventepose Vandmølle” på Tåsingesiden. Carl Aage Jensen og Anette tager hjerteligt imod. ”Hvor mange drikker fadøl?” Forinden havde Anette spurgt: ”skal jeg lave mad til besætningen”, hvortil skipper dog havde takket nej – vi har selv mad med. Men bro til anløb, plæne til telte, og evt. et lidet toilet – så er vi endog meget glade.

Og det blev hygge og historier – der blev kogt Thurø-gryde, og den jensenske grill kom i gang. Sang efter højskolesangbog, bål i jerngryden efter ildstål-øvelse.



Katrine kommer fra Gotland.
Som der da er kønt ved Svendborgsund!

2014.07.22 THURØ – SVENDBORG – SKARØ. 7 sømil. Påmønstreret: Katrine.

Sol, blå himmel, vind Ø ca. 3-5 m/s.

Vi vågnede ved 8-tiden; Anette og Carl Aage havde været så søde og betænksomme at købe rundstykker til hele besætningen, så morgenmaden blev nydt i deres have. Skønt!

Kl. 10 affart af Thurø, højlydt hilsen til Carl Aage og Anette. 11 ankomst Svendborg ved Det Gule Pakhus. Bytur, proviantering, is og andet sold – bl.a. indkøb af Jumbobog – indtil kl. 13. Victor nægter at anerkende, at gasbrænderen er død – slanger og fittings blæses rene med gas! Der sparede skibslauget lige et par tusind.

Kl. 13 affart af Svendborg, vind agten for tværs igennem Svendborgsundbro – uforholdsmæssigt at lægge masten!

Dase-sejlads. Incl. læsning af Jumbo-bog.

Kl. 15.30 ankomst Skarø – fortøjning inderst i havnen, ved lille bro ved slæbested.

Katrine byder besætningen på Skarø-is: lokale råstoffer og sødet med birkesaft. Hvor mange birketræer der så ellers er på Skarø. Carl Aage berettede, at Skarø-is har kontrakt med Singapore airlines om isforsyning til de flyrejsende! Og jo, begejstringen er til at føle på efter smagning.



Nogle telter i land, ved lejrpladsen, andre sover ombord under den blå.

Siden koges Skarø-gryde (ingredienser ???), der fanges krabber og caches geo, og lades mange forskellige elektroniske dimser. Ivrig iagttagelse, da helikopter lander ved siden af vejen – det var en badegæst, som havde fået en bi i halsen og måtte evakueres.

Mere ildstål-træning, og historier omkring bålet ...

2014.07.23 SKARØ – LYØ *Island of pancakes.* 12 sømil.

Højt solskin, 3-5 m/s af Ø.

Nogen begynder at mærke liv ved 7.30 tiden.

Affart 10.30. Nogen tror på dase-sejlads, men vågner brat ved ”mand over bord”. Toke udpeges til at pege på den overbordfaldne, som er den blå vanddunk med to sorte fendere. En hurtig bagbord-vending og bidevind op til den overbordfaldne. 4-5 minutter! Øvelsen forløb tilfredsstillende! Dog bemærker Victor, at redningskrans ikke blev kastet efter den overbordfaldne.

Derefter dase-sejlads, incl. Jumbobog og frokost.

Ankomst Lyø 14, havnen var overfyldt. Men en lokal anbefalede os at gå tæt langs vestmolen, hvor der skulle være vand nok til Freja – så kan vi ligge ved inderste bro.

Grundstødning, krængning, stagning, en Klaus Kay i vandet – og ind kom vi til broen. Det bliver helt spændende at se, hvordan – og om! - vi får hende ud igen.



Vi fik at vide, at vi er det fjerde vikingskib ved Lyø i år – det seneste er Sebbe Als, som lå for anker her, afventende Mjølner og Freja.

Så er der is, teltslagning noget øst af anløbsbroen, badning, muslingeplukning, gåtur bl.a. til Klokkestenen, besøg hos lokal høker, som søger afløser, aftale om levering af Lyø-mælk.

Lyø-gryden er paella model Lars, med selvplukkede muslinger og .. og .. og..



2014.07.24 LYØ – KAPPELN. 28 Sømil. Lars afmønstrer ved affart.

Høj sol, vind af Ø 3-5 m/s, noget omløbende og aftagende og igen heldigvis tiltagende.

Kl. 8 lægger vi ud fra broen, så'n da. Vandstanden er lavere end i går. Men med Victors "alle mand minus Katrine og skipper overbord til at løfte" manøvre bliver damen lettet over grunden. Andre oplever en grundstødning som et traume – vi får en oplevelse! Mange problemer kan håndteres med den metode, som hedder "folkknok".

Kl. 8.45 lægger vi os for anker lidt V af mole, og de sidste pakkenelliker og folk færGES om bord med Dinghy, med Claus som mooning machine.



Sejl sættes kl. 10, og det går for BB halse mod Schleimünde.

Undervejs oplader skipper røsten med Halfdan Rasmussens "Forureningsvise" - ingen flygter ved lyden! Katrine og assistent bispiser de sultende og dem, der ikke er det, med Lyø-pandekager.

Og det går stille og roligt mod Schleimünde.

Men ved Brede Grund S bøjen holder vinden fagligt møde.

Der bades – enkelte bugserer Freja lidt. Det faglige møde trækker ud. 18.30 griber vi den der udvej med rugbrødsmotoren. Men se hvilken fryd: kl. 19 tager vinden lidt til, omkring ØSØ, bagbord halse – så vi holder pænt Schleimünde op!

Schleimünde-gryde: "Gæt hvad vi fandt i frokostkasse"- gryde. Herligt.

Kl. 21.15 ind gennem Sli-mundingen – og skipper bestemmer at fare videre, på grund af gunstig vind og medstrøm, ind til Kappeln.



I nogen dunkelhed finder vi plads ved første marina i Kappeln, ved Stapelern Werft. Victor forbinder bro og Freja, med lidt lange arme.

Der er overdækket læ-område lige inden for broen. Og der er plads til at sove i Freja.

2014.07.25 KAPPELN - HADDEBY. 20 sømil.

Sol, vind af ØSØ 3-5 m/s, tiltagende hen på formiddagen.



Morgenvandrende Klaus & Karen har sørget for rundstykker. Vi opdager et svanepar med 2 svællinger lige ved broen – de tør også godt tige brød ved skivet.

Ved broen ligger også ”Röde Orm” - en meget stor og smuk spidsgatter, hvis ejer fortæller at han en tid var jobmæssigt forsat til det indenlandske og derfor havde solgt båden. Hvorefter børnene spurgte, efter ferieophold i Østrig og Kroatien: ”Wann sollen wir Ferien haben?” Ferie var noget, som foregik under sejl. Så købte han båd igen. Der pakkes. Affart 9.35 for årer, mod Klappbrücke Kappeln, hvor venlig bromester og stor Pippilotta tilsammen lige giver os tid til at nå igennem kl. 10. Sejl op, og så går det indad!

Kl. 10.51 Lindaunis Brücke passeres. Vi reber pga. tiltagende vind.

Vi ser en råsejlsbåd ved Mågeøen – men det er ikke Sigyn. Vender og vælger Haddeby Yachthafen – det er nok bedre at telte ved den end ved stenbroen ved Slesvig havn.

Kl. 14.23 ankomst Haddeby Yachthafen. Venlig modtagelse af ældre klubmedlem. Vi får forklaret, at havnen er anlagt og drives af medlemmerne – vi kan se et billede i klublokalet af, hvordan broen så ud efter en storm, før de anlagde moler!

Eftermiddagsis og kaffe og kage på den lokale kro, ”Odins” - siden hen aftensmad samme sted. ”Man må ikke telte ved pladsen – men opsynet er nok på weekend”.

Jakob og Atle, samt Maj, Gabriel og Valdemar ankommer.

Nogle gør provianteringsudflugt – den bliver mere heroisk (dvs. lang!) end forventet pga. afstandsbedømmelsen.

Viggo får telefonisk aftale om i morgen på Hedeby-museet.



Og der er aftenkaffe avec ... ved klubhuset. Flere ror Dinghy.

Udsigt til risiko for regn afføder overnatning af børn og voksne i klubhus – det anses siden som mindre end tilladt, men

2014.07.26 HADDEBY – museumsdag m.v.

Opvågningen ved sjældnen lyd: regn på teltet. Siden spiste vi morgenmad på broen. En vis utilfredshed blev luftet over vor natlige okkupation af klublokalet – men fred bredte sig!

9 afgang til Hedeby-museet, hvor Ute Drewes bød os hjertelig velkommen (Hun havde lovet os en god velkomst, da først Viggo, siden Katrine, havde bragt Sebbe Als ind på noret at sejle rundt). Det blev til cirka 2 1/2 timers rundvisning hvor vi hørte om Hedeby's historie; dens dominerende status som handelsby i Nordeuropa fra år 800 og 300 år frem. Vi fik også set Kongeskibet, et 30+ meter langt og 2,8 meter bredt skib - Østersøens hurtigste vikingeskib nogen sinde.

Det var tydeligt at mærke at Ute vidste hvad hun talte om og brændte for det - fantastisk rundvisning i Nordeuropas handelshistorie!

Efterfølgende gik vi ud til Vikingelandsbyen der havde både guldsmed, beboelser, diverse boder og et lille værft hvor de byggede både.

Da Victor fra vores mandskab begyndte at fortælle om hvordan Freja Byrthing blev bygget og hvordan man generelt håndterede den slags stod bådebyggeren stumme og bare lyttede - man har vel som viking styr på sit kram?



Efterfølgende gik gruppen lidt hvert til sit; nogle tog ind til Slesvig for at se på Domkirken og siden handle ind, andre blev på museet og andre igen blev bare på havnen og slappede af.

Aftensmaden blev en gang grillen, på brolaugets flotte grill, med efterfølgende kaffe og passende mængde spirituosa. En lille rotur rundt i havnen blev det da også til.

Claus, Trine, Lærke, Elias og Maja samt Dean afmønstrede.

2014.07.27 HADDEBY – KAPPELN 20 sømil. Påmønstrede: Maj, Gabriel, Valdemar, Atle, Jakob Svag, siden tiltagende vind af S.

Der kommer liv i flere ved 7 tiden.

Fra Haddeby Yachthafen 9.30 i næsten ingen vind. Så kom der lidt fra S. Gabriel på fald og som støtte til skøder, Daniel en del på forskibet. Vi kom frem til Stexwig men kunne ikke holde renden - lidt hurtig roning, og vi var igennem. Bidevind SB til Missunder Enge, roning fra 2. røde rundt om hjørnet, og sejlet op igen. SB til Lindaunis broen, som gik op 13.55, næsten 10 minutter efter angiven tid. Det gav nogle vente-stagvendinger.

Optrækkende skyer med lidt rumlen - faldende og omløbende vind kort før Arnis. Tordenbyge. Roning ind til Arnis, kaffe og kage – alvorlig kage! - på Schlei-Perle. 17.30 roning til Kappel.



Lisbeth tager imod på bro. Gennem klapbro 18.45 - anløb kaj lige efter bro, Åse og Nicole tager på indkøb sammen med Lisbeth. Roning til Stapelern Werft. Teltning i vindstille. Svanerne kommer og hvæser. Lisbeth & Nicole & Aase kommer med pizzaer. Herligt. Lisbeth medbringer cupcakes – alvorlige cupcakes. Endnu herligere. Enkelte føler sig godt be-roet: Daniel kan ikke få Allan med ud på en aftentur i Dinky.

Peter, Doddy og Jakob afmønstre og kører med Lisbeth

2014.07.28 KAPPELN – SCHLEIMÜNDE - ankerplads

Sol, svag og omløbende vind mest fra N. Vejrudsigten sagde svag, om natten o. SØ.

Vi sover længe (de fleste ...) Klaus og Karen har hentet rundstykker – og går siden på madindkøb (stor-indkøb). Skiv klargøres og pakkes i besindigt tempo.

Kl. 12 roning ud fra Stapelfeldt Werft og svaner. Modvind.

Kl. 13 sejl sat ved start på bredning ved Maasholm – kryds mod NØ-Ø drejende vind, til sidst også ind over det flade vand mellem Maasholm og Schleimünde (den slags gør man ikke i hårdt vejr!).

Undervejs mødte vi en del både, herunder en lokal hjuldamper. For dem der ikke har prøvet at sejle vikingskib kan jeg lige fortælle, at det som regel skaber ret stor opmærksomhed, og folks kameraer blev da også luftet flittigt her.

Sejl ned ved G9 bøje, lige ved start på den smalle yderste rende. Roning ud af Slien. Sejl op ca. 15.15 BB halse, krydser nordpå.



Et par mil N af Schleimünde holder vinden fagligt møde. Det udnyttede vi til en god badetur rundt om skibet - børnenes redningsveste med indhold blev bundet i snor og så i vandet mens vi andre blot afførte os det vi ikke ville have skulle blive vådt og så ellers bare i baljen. Aase gik i Dinghy og fotograferede. Besøg af både fra See-Rettung og DLRG, for kig og snak.

En god times tid senere var der ikke sket noget, og efter ”et-eller-andet-sted-nord-for Schleimünde-gryde” måtte vi erkende, at der nok slet ikke kom noget som helst vind. Vi var nu ca 5-6 km nord for munden til Schlien, og ud for en campingplads.

Der kastes anker på 3 m. vand. Katrine, Atle, Toke, Gabriel, Maj, Valdemar blev færget i land for at telte mens 8 andre blev om bord på skibet for anker. Der blev aftalt ankervagt hen over natten - 2 personer i 2 timer ad gangen. Først Klaus og Viggo 22-24, ”så skipper kan være udhvilet i morgen”. Daniel og Allan nød den smukkeste stjernehimmel på vagten.

2014.07.29 ankerplads s af Winston-Steine - LANGBALLIGAU

7-10 m/s af ØNØ 02-09, siden N aftagende. SOL.

02 vågner skipper ved at søen har rejst sig. Ankeralarm har ikke bimlet. Derefter er det vågen vagt, med skiftende ...

Kl. 7 sætter vi sejl, 2 reb, og sejler BB halse udad. Kryds nordpå, i noget hård sø. Urolig søvn og buler i sejlretningen kan tage på folk, en enkelt ofring. Telefonisk orientering til Katrine om sikkerheds-afsejling. ”Så kan vi sove længe”. I løbet af et par timer klarer vejret, vinden går i N og aftager. Vi stryger sejlet 09.15 og ankrer 100 m fra land, på 5 meter vand, S af Winston-Steine. Allan og Daniel ror dinghy i land, at ligge roligt og ”afsone” morgens gyngem.v. tur.

Tlf. Katrine om at kommer nordpå langs stranden. Hun purrer folket og starter tur nordpå. Den onde mor tvinger børnene forbi både legeplads, iskiosk og hoppeborg – slæbende på pikpak, uden morgenmad, og halvdelen af selskabet i bare fødder – sandaler var om bord. Domænet ”Ravnemor” er desværre optaget. Men -

De kommer forbi redningsstationen, hvor redningsmand siger ”det er jo vikingerne – men

jeres skib er sejlet.” Katrine forklarer – og han tilbyder dem at færgede dem ud til os, mod betaling af brændstof. Så: Atle, Toke, Valdemar, Maj, Gabriel og Katrine kommer med rednings-speedbåd ud til Freja! Oplevelse! Daniel og Allan ror herud igen.



Så sætter vi sejl og krydser op mod næsten ingen vind af N ud mod Kalkgrund-fyret. Der læses Jumbo-bog.

Efter få krydsben spørger Toke ”Må jeg bade?” Høj sol og ingen vind – Ja!

Nogle timer og en del forgæves krydsben er vi kommet lidt op mod Kalkgrunden fyr. Men: ikke flere overnatninger ved kyst, med risiko for pålandsvind. Så skipper opgiver et princip. Vi får slæb af Sabina af Nappedam, til Langballigau, ank. 19.30. Sabina giver kolde øl og vil (først) ikke tage imod en flaske Wikingermet, men giver op for argumentet "Når nu vi har lyst.." Badedyrene i vandet ved bro. Telt over skiv, aftensmad på selvbetjeningsfiskerrestaurant i det røde hus - efter og før nogle is! .

2014.07.30 LANGBALLIGAU – SØNDERBORG - SOTTRUPSKOV

Vind NV, 8-12, aftagende op ad formiddagen. Tiltagende eftermiddag og aften til 8-12 m/s.

Morgenmad på broen, rolig formiddag. Børn går at bade fra broen, voksne dasker lidt rundt.

Sejl sat 11.15, HURRA! BB halse, ganske lidt vind af NV og fart NØ. Beundrende blikke fra broen.

Kl. 11.30: TOKE: "Må jeg bade?" Det må vi".

Vind VNV, tiltagende 12.30. Reber ved Borreshoved, en 360 vending. "Det var den blide rebning". Katrine "Det var den korrekte!" BB halse, kurs Sønderborg, op til 6,5 knob.



Ankomst Sønderborg 15, roning fra grønt mærke til trappe, fortøjning ved ring og kødpullert (først skipper, siden Gabriel). Der handles en del is og aftensmad!

Kl. 17.00 bropassage, hård roning mod NV vind og modstrøm i næsten 1 time op til Sønderborg roklub, snak med Germania-roklubfolk om mulig overnatning, hvis vi opgiver Sottrupskov.

Allan har snakket med Nydam-laugets formand Viktor om overnatning ved og evt. i naust.

Han vil sørge for åbning.

Kl. 19 slæb med Nautila (FSC) til Sottrupskov - undervejs sætter han storejlet.



Kl. 19.45 Nautila slipper slæbet lidt for rød bøjle, roning med vind ...

Ank. Sottrupskov 20. Katrine koger Alsiatisk Sottrupskov-gryde – mums! Vi (især Allan) får besøg af Hanne og to børn. Jesper fra Nydamlauget kommer og åbner naust og foreviser naust og skiv: Nydambåden Nydam Tveir. En meget flot tjæreduftende naust, med en del efter-jernalderlige faciliteter Vi nyder synet af to kønne skive ved samme bro. Vi får også at vide, at vi sidder på landets dyreste bænke – tiloversblevet krumgroet egetræ, tænkt som mulige spanter til Nydam Tveir.



Aftenen går med krabbefangst og -ræs. Atles mål er 100 krabber på turen – og vi når 49. Seks heat krabbevæddeløb, med en del nedgravninger. Der var snak om bål og snobrød, men børnene var travlt optaget af alt muligt andet, så det har vi til gode.

Der soves i telte og naust (Aase) og på skiv, med udsigt til stjernehimel-

2014.07.31 SOTTRUPSKOV - KALVØ

Vejrmelding: SV 2-4 - realiseret VNV 6-12. Halvskyet, en del sol.

Ublid vågner ved byge over skiv kl. 7 - presenninger op, sover videre indtil 9, hvor Karen råbende påstår at vore værter er arriveret. Morgenmad på landets dyreste bænke. Vi får Nydams Fernet Branca bragt fra "fjernlageret". Schåål.

Nydamfolkene er i gang med tilpasning af grej og andet vedligehold. Vi pakker skiv.

Affart 11.00, HURRA 11.05, til hyldest fra Nydam-folket. Èt reb.

Tager andet reb N af Ø-bøjen ved Arnkilsøre.

Kryds på kryds ud af Alsforden. Med 2 reb i, giver det en del ben. Tlf. til Åse: der har været indbrud i lejligheden. Jeg tilbyder at sætte hende af i Sottrupskov - men hun vil vente til i aften og arrangerer hjemtransport med Christian.

Vest Als spidsen passeret 14. Kurs mellem 345 og 360. Plan: nord om Barsø og kryds ind i Genner Fjord i bølgelæ i Gennerbugt. Håb: at DMI som lovet sætter vinden i SV undervejs. Det gør de først, da vi er kommet forbi Barsø - så SV i stedet for halvvind bliver modvind!



Undervejs mellem Vest Als og Barsø får vi et alvorligt pust, der knækker kofilnagle ved SB halse og derefter bolines og skødet sejlstikker!

Kofilnagler udskiftes, der sejles videre.19 ved indsejling til Gennerfjord. Reber ud. Nok en sejlstikke knækkes - vi reber igen. Tlf. til badehotellet: køkkenet lukker kl. 20. 19.45: tlf. badehotellet: vi er der ikke kl. 20. Så: aftensmad er Katrines lam.

Ind gennem Gennerfjorden går krydsene aldeles fint. Snart kan vi rebe det ene reb ud, lidt før Kalvø også det andet.

Ankomst Kalvø 20.50, lægger til ved sædvanlig bro (som er forstærket og fornyet). Der er æblekageforædt velkomstkommité med Christian i spidsen - og så afmønstrer Åse. Ingen er uundværlig - men nogen er MEGET svære at undvære!

Og så der der en splendid dinér i sejlerstuen: lamme-grydekoteletter med løg og kartofler og meget andet godt. Til dessert er der varm kakao og rom.

2014.08.01 KALVØ - ÅRØSUND.

Vejrmelding: syd, drejende SØ. Let vind. Realiseret: SØ, drejende NØ, op til 12-14 m/s.

Op 8, udhvilet efter sejlads i går og afsluttende dessert.

Morgenmad, oprydning, opvask. Herunder besøg af Bennye fra Sebbe-lauget. m. datter.

Klaus: 9.15 melder: skipper serverer Nilfisk i sejlerstuen. Katrine og unger går på opdagelse, Valdemar (7 år) får vesten på ved badning fra bro – og siden ser de marsving. Klaus og Karen og Allan strammer vanter. Jeg tager saven med på en tur til Sejr-laugets tjørnehæk, for stumper til kofilnagle.

Kl. 13 er der som aftalt æblekage og kakao på Kalvø Badehotel. Herligt.

Kl. 14.30 lægger vi ud – få åretag fra bro, HURRA!

Sejler V om Barsø. På højde med Barsø nordende reber vi for tiltagende vind af NØ. Ud for Brunbjerg vender vi for ikke at hilse for hjerteligt på gulgrønne grunde – ben mod S, reber 2. reb. Efter et halvlangt ben igen SB halse mod N, i op til 1½ meter sø, forbi Halk Hoved. Klaus mener at skipper ”sniger” sig forbi, ikke for langt fra hovedet. Såmænd. Meen, når Årø dukker op og ”mærket trækker godt”, er det stadig pænt uden for de kedelige kurver.

Halk Hoved passeret 17.15, falder af op imod Årøsund - vind agten for tværs.

Ankomst (ca.) 18.30 til Årøsund. Sejl ned i SB side, roning til den store gummi-kaj – men der står for meget sø, så vi forhaler til værftets bro bag pieren. Der er også græsarealer lige ved skivet.



Aftensmad på Årøsund Badehotel: Menu: Kong Fiddes livret. Ja tak!!

Det er oksestrimler i krydret flødesovs med pommesterm, kartofler, æg, rødbeder og løg til. Himmelsk spise! Andre bestilte bøf og fik den i stor burger, en enkelt dog det bestilte! Alle var glade for det, de fik at spise.

Hvad er ferie? Skipper kvæder ”Ferieloven”. Ingen udvandrede undervejs.

Om skipper er tilfreds med mandskabet? Hvis han var lige så tilfreds med sig selv som med mandskabet, ville han nok være ret uudholdelig.

Sidste krabbe, nummer 106, fanges 23.15. Atlas mål var nået. Men da er skipper tørnet ind!

2014.08.02 ÅRØSUND – HEJLSMINDE. FREJA SOMMERTOGET slutter.

Sol, let diset. SØ 4-8 m/s, efter middag kraftigt tiltagende – men da er vi i havn!

Karen vækker kl. 8 - ”så er det morgen og morgenmadtid”

Affart 9.30: roning ud af havn, sejl med 2 reb sat – 1 snart efter rebet ud. SB halse, agten for tværs. Dase-tur. Sejl helt ind i havnen – lidt obs., da fisker bliver liggende midt i indsejlingen lige ved knækket – men han flytter sig lidt, og modgående motorsejler holder pænt til tiden. Sejl ned 11.15 først i havnen, lidt arbejdsom fortøjning langs bro. Både Peter, Doddy, Mia, og Gert & Kirsten er kommet som modtagelseskomité – Peter har traileren med!



Aflæsning, opklaring af skiv, rengøring af kasser, fordeling af mad, check af div. grej – og skiv ud på plads igen. Kørsel til naust. Atle, Toke, Valdemar og Daniel fanger endnu flere krabber.

Og så er der farvel-og-tak kram i jene Mengen! Katrine spørger Toke, om han er klar til næste år? ”Jeg er født klar”. Atle er lidt mere forbeholden. Daniel får knækket koflagnagle med hjem som souvenir. Ekaterina kommer at hente Nicole, Allan og Daniel. Og Carsten kommer at hente Maj, Gabriel og Valdemar. Bente henter Katrine, drengene og mig. Doddy og Daniel og Toke har meldt sig til næste års togt.

TAK TIL JER ALLE SAMMEN FOR ET HERLIGT TOGT – HYGGENDE OG VELFUNDERENDE MANDSKAB, STOR OMHU FOR BØRN OG HINANDEN.

